



## NOS REFERENCES - MADAGASCAR

### REFERENCES OUVRAGES D'ART



Date	Intitulé du projet	Client /Financement	Description
2008	EXPERTISE DES PONTS SUR LA RN 2 ENTRE MORAMANGA ET ANTANANARIVO - PROJET AMBATOVOY (BRIDGE ENGINEERING STUDY RN 2)	Dynatec Corporation / SNC Lavalin Toronto	Expertise des ponts sur la RN 2 entre Moramanga et Antananarivo - Projet Ambatovy- Evaluation technique de tous les ponts (Bridge Engineering Study RN 2)
2007	EXPERTISE DES PONTS, DALOTS ET BUSES SUR LA RN 2 ENTRE MORAMANGA ET TOAMASINA - PROJET AMBATOVOY (BRIDGE ENGINEERING STUDY RN 2)	Projet Ambatovy Dynatec Corporation/SNC Lavalin Toronto	Expertise des ponts, dalots et buses sur la RN 2 entre Moramanga et Toamasina - Projet Ambatovy (Bridge Engineering Study RN 2)
2007	SUPERVISION, CONTROLE ET SURVEILLANCE : - DES TRAVAUX DE REHABILITATION ET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE DE LIAISON PORT – USINE DE RAFFINAGE DU PROJET AMBATOVOY A BETAINOMBY, (PROJET SHERRIT/ DYNATEC) - DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN PONT FRANCHISSANT LE CANAL DES PANGALANES POUR LE PASSAGE D'UNE SURCHARGE DE 1174 TONNES (AUTOCLAVES) - DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU MARCHE DANS L'ENCEINTE DU PORT FLUVIAL - DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN PARKING POUR CAMIONS DANS LE PERIMETRE DU PORT SEC - DES TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA RUE DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	AGETIPA / Banque mondiale	Construction d'un ouvrage de 55 m de long, comportant 2 travées indépendantes de 15 m dotées de 7 poutres en béton armé et d'une travée centrale de 25 m, en béton précontraint. et constituée de 8 poutres, type VIPP Le pont devait supporter des engins spéciaux transportant des autoclaves dont celle la plus lourde pèse 1174 Tonnes.

Date	Intitulé du projet	Client /Financement	Description
2006 – 2007	ETUDE DE REHABILITATION DES DIFFERENTS PONTS METALLIQUES A MADAGASCAR	Ministère des Travaux Publics et de la Météorologie / Union Européenne	Sur la RN 24 : PK 0+200 Pont Lamaha : - type EIFFEL H3 à double étages de portée 78 m - EIFFEL H3 à simple étage de portée 45 m Sur la RN 25 : PK 159+030 Pont d'Anjilajila pont suspendu de portée 196.25 m Sur la RN 2 : à proximité de Brickaville : type PAINDAVOINE à double et à simple étage de portée : 75+33
2006 - 2007	ETUDE DE REHABILITATION DES DIFFERENTS PONTS METALLIQUES A MADAGASCAR :  Sur la RN 13 : - PK 117+500, PK 175+500, PK 186+600, 187+500, - PK416+700, PK 434+790, PK 441+542, PK 455+119, - PK 471+400, PK 478+100, PK 482+050	Ministère des Travaux Publics et de la Météorologie / Union Européenne	PK 117+500 Pont Mangoky : type EIFFEL H3 à simple étage de portée 66 mPK 175+500 Pont Manakondry : type EIFFEL H3 à simple étage de portée 61 m PK 186+600 Pont Besitry : type EIFFEL H3 à simple étage de portée 43 m PK 187+500 Pont d'ISOANALA : type EIFFEL H3 à simple étage de portée 51 m PK 416+700 Pont d'Ambosary sur Mandrare : type PAINDAVOINE à double étages avec travée garage de portée 414 m PK 434+790 Pont Ranomainty : type EIFFEL H3 à simple étage de portée : 24 m PK 441+542 Pont Bevilany : type : EIFFEL H3 à simple étage de portée 81 mPK 455+119 Pont Ranopiso : type EIFFEL H3 à simple étage de portée 42 m PK471+400 Pont Manambaro : type PAINDAVOINE à simple étage de portée 42 m PK 478+100 Pont Fanjahira sur l'Ifaho : type WARREN de portée 90 m PK 482+050 Pont Manatantely : type EIFFEL H3 à simple étage de portée 21 m
2006	ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LES ETUDES DE REHABILITATION ET/OU RECONSTRUCTION DE PONTS METALLIQUES A MADAGASCAR (DONT PONTS SUSPENDUS D'ANJILAJILA ET KAMORO, MANDRARE, BETSIBOKA, ETC..)	Ministère des Travaux Publics et de la Météorologie / Union Européenne	Ponts suspendus d'Anjilajila de 196,25 m de long au PK 159+030 de la RN 25 Ponts suspendu de Kamoro de 262,50 m de long au PK 418+200 de la RN 4 Pont métallique Paindavoinne à double étage de Mandrare au PK 416+700 de la RN 13 Pont métallique de Betsiboka de 238,52 m au PK 336+770 de la RN 4
2005	CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE RECONSTRUCTION D'OUVRAGES SUR LES RN 4 ET 5 LOT 1 : PK 382+100 et PK 470 + 600 RN 4 LOT 2 : PK 11 + 500 RN 5 (IVOLOINA)	Ministère des Travaux Publics et de la Météorologie / Fonds STABEX	Etude et Contrôle de construction d'ouvrages d'art et d'infrastructure routière à Sainte Marie.
2005	CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DU PONT BAILEY DE TANJOMBATO SUR LA RN 7	Ministère des Travaux Publics / FER	Contrôle et surveillance des travaux d'entretien du Pont Bailey de Tanjombato sur la RN 7
2005 - 2007	LOT A : REHABILITATION OU CONSTRUCTION D'OUVRAGES D'ART DE 5 A 100 M SUR LA RN 5 ET LES VOIES D'ACCES EN ROUTE EN TERRE DU PK 163 AU PK 283 LOT B : CONSTRUCTION DE 23 PONTS DE 5 A 31 M SUR LES PISTES DE LA REGION SAVA. ETUDE ET CONTROLE DES TRAVAUX A SAINTE MARIE	Ministère des Travaux Publics et de la Météorologie / Fonds STABEX	Etude et Contrôle de construction d'ouvrages d'art et d'infrastructure routière à Sainte Marie.

Date	Intitulé du projet	Client /Financement	Description
2003 – 2004	CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE RECONSTRUCTION D'OUVRAGES SUR LES RN 4 ET 5 LOT 1 : PK 382+100 et PK 470 + 600 RN 4 LOT 2 : PK 11 + 500 RN 5 (IVOLOINA)	Ministère des Travaux Publics - Service des Ouvrages d'Art / BADEA - OPEP	Lot 1 : Construction de pont en BA de 17 m et 12 m de portées, fondés sur pieux forés. Lot 2 : Construction d'un pont de 240 mètres de long. La travée est constituée d'une dalle en B.A. et de files de 3 poutres en béton précontraint, indépendantes de type VIPP. Chaque poutre mesure entre 40m. Les appuis sont constitués de fût de forme oblongue reposant sur des pieux forés $\phi$ 1000 descendus jusqu'au niveau du Bed Rock situé à entre 40et 43 m en dessous du lit. La spécificité du projet est la présence de couches de sable très épaisses ne pouvant être considérées comme horizons porteurs. Les hourdis comportent des joints de continuité de circulation et sont rendus continus à cet effet. Les poutres sont préfabriquées et mises en place à l'aide de poutrelles de lancement.
2004	CONTROLE DES TRAVAUX DE LA CONSTRUCTION D'UN PONT METALLIQUE AU PK 11 ET LE REHAUSSEMENT D'UN PONT METALLIQUE AU PK 45 DE LA LIGNE ANTANANARIVO – ANTSIRABE.	MADARAIL S.a. / Banque Mondiale	Construction de 2 ponts métalliques en acier E 24 sur voie ferrée, composé de poutres PRS et de Poutres reconstruites par rivetages construction de 4 gabarits de protection.