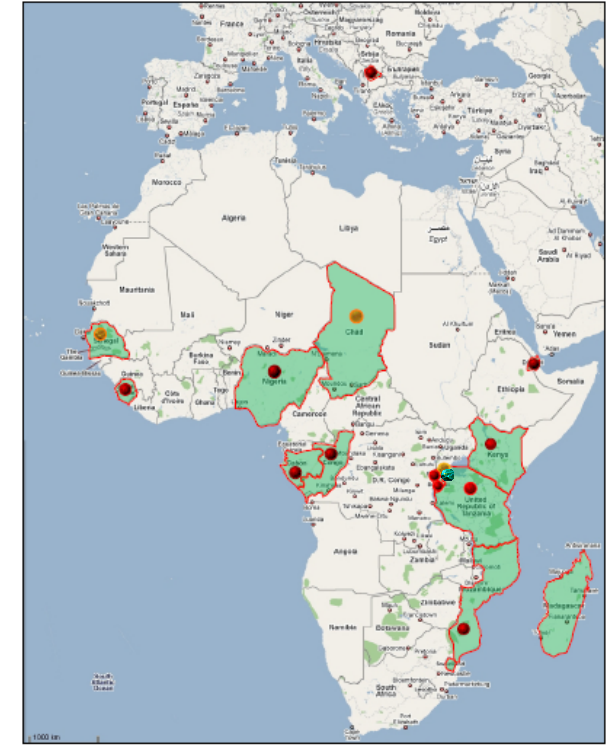














# REFERENCES INTERNATIONALES




-  **Transport (routes, pistes, Ouvrages, port)**
-  **Eau, Energie, Environnement et Développement**
-  **Batiments**







Date	Pays	Domaine	Intitulé du projet	Client /Financement	Description
Novembre 2009 – en cours	RWANDA		CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE VIABILISATION DU KIGALI INDUSTRIAL PARK	Kigali Industrial Park – RIEPA / Kigali Industrial Park	Le projet Industrial Park à KIGALI consiste à construire un complexe de parcelles qui abriteront différentes industries nationales. Il couvre une superficie de 120 Ha. La mission consiste au contrôle et surveillance de : <ul style="list-style-type: none"> <li>- La viabilisation d'une colline se détaille comme suit :</li> <li>- Aménagement de voie d'accès et de voie de desserte des différentes parcelles</li> <li>- Alimentation en énergie électrique à partir du réseau public : alimentation générale de la zone, éclairage public, desserte des parcelles,</li> <li>- Alimentation en énergie, en eau potable et construction d'ouvrages d'assainissement des eaux usées et des eaux pluviales de la zone : conduites, canaux réservoirs stations de traitement d'eau potable et d'eaux usées</li> <li>- Mise en place de réseau de fibre optique</li> </ul>
Octobre 2009 – en cours	TCHAD		ASSISTANCE TECHNIQUE AU NIVEAU DU MINISTERE CHARGE DE L'ENERGIE Mise à disposition de personnel	Gouvernement Tchad / Gouvernement Tchad	Assistance technique au niveau Ministère chargé de l'Energie





Date	Pays	Domaine	Intitulé du projet	Client /Financement	Description
Juillet 2009 – en cours	GABON		CONTROLE DES TRAVAUX DE LA ROUTE PONT OCTRA – PORT OWENDO Mise à disposition de personnel	Ministère des travaux publics / Etat Gabonais - AFD	Contrôle de la construction de la route à deux fois deux voies d'une longueur de 5,5 km
Avril – Octobre 2009	BURUNDI		ACTUALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'EXECUTION DE LA ROUTE NATIONALE N°15 : GITEGA - NGOZI	Ministère de Travaux Publics et de l'Equipeement Direction Générale de l'Office des Routes / Gouvernement Burundais	L'actualisation de l'étude pour le bitumage de la Route Nationale N°15 : Gitega – Ngozi comporte les éléments fondamentaux suivants : - Etudes de faisabilité - Etudes économiques - Etudes environnementales et sociales - Etudes APD - Etablissement de DAO
Avril – Septembre 2009	BURUNDI		ETUDES DE PAVAGE DE VOIRIES DE NGOZI	Agence Burundaise pour la Réalisation des Travaux d'Intérêt public « ABUTIP Absl » / Gouvernement Burundais	Les études consistent aux : - Etudes économiques - Etudes d'impact environnemental - Etudes topographiques - Etudes géotechniques - Etude Technique - Etablissement de DAO
2009	CONGO BRAZZAVILLE		ETUDE ET CONTROLE DES TRAVAUX DE LUTTE CONTRE L'EROSION DES SITES DE MIMI ET CASSIS SUR LA RN2 –CONGO Mise à disposition de personnel	Délégation Générale des Grands Travaux (DGGT) / Délégation Générale des Grands Travaux (DGGT)	- Inspection sur terrain des quatre sites d'érosion : MIMI, CASIS, PYLONE, BOUKENI - Mise à jour des dossiers APD (Plans types dalots et collecteur de descente; BDE). - Etude de terrassement (remodelage des talus existants avec les entrées en terre) - Calage et implantation des ouvrages selon les données topographiques actualisées - Préparation des plans d'exécution (plan de coffrage et ferrailage des dalots, collecteur de descente et bassin de dissipations)
2009	NIGERIA		OPRC "OUTPUT PERFORMANCE BASED ROAD PROJECT" KADUNA NIGERIA Mise à disposition de personnel	Ministère de Transport Kaduna / Banque Mondiale	Service de consultance pour la préparation et mise en place d'une Base de Données performante à long terme sur les contrats
2009	KOSOVO		DETAIL PROJECT DESIGN FOR MORTORWAY ON ROAD 6 FROM LIPJAN TO HANI I ELEZIT Mise à disposition de personnel	Ministère des travaux publics / Gouvernement Kosovo	Etudes de 60 Km d'autoroute entre Lipjan et Hani I Elezit, frontière Macédoine comprenant les éléments suivants : - Echangeurs entre le nouveau projet et la route existante - Junction - Tunnels - Ouvrages d'art (pont et viaduc) - Routes annexes - Etude environnementale - Aires de services - Station de péage

Date	Pays	Domaine	Intitulé du projet	Client /Financement	Description
2008 – en cours	RWANDA		CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE ZONE FRANCHE AU RWANDA	RWANDA FREE ZONE CO. LTD / RWANDA FREE ZONE CO. LTD	<p>Le projet Zone Franche à KIGALI consiste à construire un complexe de parcelles qui abriteront des différentes sociétés opérant en zone franche. Une première phase de 27 Ha/90 ha concerne ce projet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La viabilisation d'une colline se détaille comme suit :</li> <li>- Aménagement de voie d'accès et de voie de desserte des différentes parcelles</li> <li>- Alimentation en énergie électrique à partir du réseau public : alimentation générale de la zone, éclairage public, desserte des parcelles,</li> <li>- Alimentation en énergie, en eau potable et construction d'ouvrages d'assainissement des eaux usées et des eaux pluviales de la zone : conduites, canaux réservoirs stations de traitement d'eau potable et d'eaux usées</li> <li>- mise en place de réseau de fibre optique</li> </ul>
2008 – en cours	BURUNDI		SURVEILLANCE ET CONTROLE DES TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA RP 216 : KASUNU : GITONGO – RN 12 (41,9 km), de la RC 256 : BUGENYUZI – PONT NDURUMU (9,5 km) et de la RC 257 : RP 208 – CASEYE – KINIHURA – RP 208 (12,450 km)	Direction générale de l'Office des Routes / IDA	<p>Le projet consiste à la réalisation de travaux de terrassement, d'assainissement, d'entretien et de réparation d'ouvrages d'art et la mise en place d'une couche de roulement en matériaux sélectionnés de la RN18 sur une longueur de 55,370 km. Les travaux sont divisés en deux lots :</p> <p>LOT 1 : PK 0 à PK 20 = 20 km LOT 2 : PK 20 à PK 55,370 km</p>
2008 – 2009	KENYA		DETAILED DESIGN OF THE MERILLE RIVER – MOYALE ROAD A2 (366 KM) Mise à disposition de personnel	Ministère des travaux publics / BAD	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude de tracé (Tracé en plan, Profil en long, Profil en travers) suivant les normes</li> <li>- Traitement intégrale avec PISTE 5.05</li> <li>- Elaboration dossier d'APD (Tracé, Plans type, Quantités)</li> <li>- Traitement des données SIG, cartographiques, GPS</li> </ul>
2008 – 2009	BURUNDI		SURVEILLANCE ET CONTROLE DES TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA RP 216 – RP 205, RC 256 ET RC 257	Direction Générale de l'Office des Routes / IDA	<p>Le projet consiste à la réalisation de travaux de terrassement, d'assainissement, d'entretien et de réparation d'ouvrages d'art et la mise en place d'une couche de roulement en matériaux sélectionnés de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RP 216 : 32,800 km</li> <li>- RP 205 : 43,100 km</li> <li>- RC 256 : 10,700 km</li> <li>- RC 257 : 12,450 km</li> </ul>
2008 – en cours	BURUNDI		SURVEILLANCE ET CONTROLE DES TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA ROUTE NATIONALE N° 18 : NYAKARARO-MWARO-GITEGA (55,370 Km) et de la RP 112 : MWARO-KIGANDA – RURENDA (31,200 Km)	Direction Générale de l'Office des Routes / IDA	<p>Surveillance et contrôle des travaux de réhabilitation de la route nationale suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N° 18 : NYAKARARO – MWARO – GITEGA (55,370 Km)</li> <li>- RP 112 : MWARO – KIGANDA – RURENDA (31,200 Km)</li> </ul>

Date	Pays	Domaine	Intitulé du projet	Cliant /Financement	Description
2008 – 2009	RWANDA		ETUDE DE PROJET DE LA REHABILITATION DU PONT METALLIQUE A RUSUMO	Ministère des Infrastructures / Gouvernement Rwandais	L'étude de réhabilitation du pont comporte les tâches essentielles suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travaux topographiques : levé au 1/500ème de l'ensemble du pont</li> <li>- Reconstruction des plans de l'ouvrage en place</li> <li>- Inspection détaillée du pont</li> <li>- Elaboration dossier (Plans types; BDE)</li> <li>- Vérification de la structure sous les actions sismiques (d'amplitude 7 à l'échelle Richter)</li> <li>- Calculs statiques du pont dans l'état actuel et avec prise en compte de la réhabilitation (renforcement)</li> <li>- Etude du renforcement du pont pour faire passer les camions de 30 T</li> <li>- Devis quantitatif et estimatif détaillé des travaux de réhabilitation et de renforcement</li> </ul>
Mai – Octobre 2008	RWANDA		ETUDE D'IMPACT DU PROJET EAU ET ASSAINISSEMENT EN MILIEU RURAL (PEAMR)	UMUDUGUDU KYOVO – KIGALI RWANDA / Gouvernement Rwandais	Le projet consiste à évaluer les impacts du PEAMR qui a été mis en œuvre depuis 2004 dans 7 Districts du RWANDA : Le PEAMR comprend 4 composantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sous-projets d'appui à la réalisation d'installations d'adduction d'eau potable et d'assainissement identifiées par les populations dans le cadre de plans de développement communautaires</li> <li>- Adductions d'eau complexes de 180 km dans 3 districts (gravitaires et par pompage)</li> <li>- Renforcement des capacités des intervenants (population, districts, bureaux d'études, entreprises, gestionnaires d'installations)</li> <li>- Gestion du Projet qui comprend des appuis à la coordination et à la gestion financière, comptable, technique des installations)</li> </ul>
2007 – 2008	RWANDA		* CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE : - BITUMAGE DE LA ROUTE MAYANGE – NEMBA - AMENAGEMENT DE 69 KM DE PISTES RURALES - CONSTRUCTION D'UN POSTE FRONTALIER COMMUN  * SENSIBILISATION DES SERVICES DE FRONTIERE, DES USAGERS ET DE LA POPULATION DE LA ZONE D'INFLUENCE DU PROJET.	Ministère des Infrastructures / BAD	Travaux de terrassement, d'assainissement, de chaussée en béton bitumineux sur la route à bitumer, en matériaux sélectionnés sur les pistes rurales. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construction d'une zone frontalière entre le RWANDA et le BURUNDI</li> <li>- Sensibilisation de la protection environnementale et sociale <ul style="list-style-type: none"> <li>• à la sécurité routière</li> <li>• à la lutte contre les IST dont le VIH-SIDA et autres pandémies</li> </ul> </li> </ul>

Date	Pays	Domaine	Intitulé du projet	Client /Financement	Description
2007 – 2008	DJIBOUTI		CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE RECONSTRUCTION DE LA DIGUE D'AMBOULI ET DE SES EPIS	ADETIP – Djibouti / IDA	Construction des ouvrages de protection de la ville de Djibouti contre les inondations : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construction d'une digue de hauteur variable, pour protéger la ville de Djibouti contre les crues de l'oued Ambouli. Le pied de la digue sera protégé par une bande de gabions</li> <li>- La construction de sept épis en gabions sur la rive droite de l'oued est incluse dans la digue</li> <li>- Quatre ouvrages de drainage destinés à évacuer vers l'oued les eaux pluviales comprises à l'intérieur de la ville</li> <li>- Le reprofilage du pont en rive gauche et une protection de la berge en gabions</li> </ul>
2006	SENEGAL		ETUDE APD ET DCE DES ADDUCTEURS GOROM AVAL, CANAL KRANKAYE ET LAMPSAR APS, APD ET DCE DU SCHEMA D'AMENAGEMENT DES RESEAUX SECONDAIRES D'ALIMENTATION (ET EVENTUELLEMENT DE DRAINAGE) AINSI QUE DES PISTES DE DESSERTE DES SECTEURS DE ROSS-BETHIO ET TOUNDOU-BISSETTE Mise à disposition de personnel	Ministère de l'Agriculture, de l'élevage et de l'hydraulique Société Nationale d'Aménagement et d'Exploitation des terres du Delta du fleuve Sénégal et des vallées du Fleuve Sénégal et de la Flamme / IDA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- APD et DCE, l'étude des adducteurs Gorom Aval - Lampsar - Canal de Krankaye,</li> <li>- APS, APD et DCE l'étude du schéma d'aménagement des réseaux secondaires d'alimentation (et éventuellement de drainage) des zones à raccorder aux adducteurs et aux émissaires,</li> <li>- APS, APD et DCE l'étude des pistes de production dans la zone de Toundou – Bissette et de Ross Béthio,</li> <li>- Proposer des technologies adaptées et des modèles d'aménagements terminaux pour l'installation des privés sur une superficie de 2.500 ha dans les secteurs de Ross Béthio et Toundou Bissette.</li> </ul>
2005 - 2006	SIERRA LEONE		ETUDE DE FAISABILITE ET AVANT – PROJE DETAILLE DE LA ROUTE FREETOWN – LUNGI Mise à disposition de personnel	SLRA SIERRA LEONE RDADS AUTHORITY / BAD	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyse de corridor</li> <li>- Identification et APS de tracés préliminaires (de 30 à 50 km)</li> <li>- Franchissements en zone de mangroves (de 80 m à 6 km)</li> </ul>
2005 - 2006	SIERRA LEONE		ETUDE DE FAISABILITE ET ETUDE DETAILLEE DE LA ROUTE LUNGI – PORT LOKO Mise à disposition de personnel	SLRA SIERRA LEONE RDADS AUTHORITY / BAD	Etude de 62 Km de route et d'un pont

Date	Pays	Domaine	Intitulé du projet	Client /Financement	Description
2005 - 2006	RWANDA		ETUDE, CONTROLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DES MARAIS KIBAYA-CYUNUZI, KIRUHURA ET RWABIKWANO	Ministère de l'Agriculture RWANDA / Banque mondiale	Aménagement des marais de Kibaya – Cyunuzi, Kiruhura et Rwabikwano : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construction, en amont des marais, des retenues d'eau d'irrigation fermées par des digues en terre équipées de déversions de crues, de prises d'eau et d'ouvrages de vidange (de la retenue)</li> <li>- Réseau d'irrigation : canaux normalement non revêtus (têtes mortes, canaux principaux et secondaires), génie civil et équipements</li> <li>- Réseau d'assainissement et de drainage</li> <li>- Amélioration de la circulation par la construction et la réhabilitation des pistes en terre et par l'aménagement de passerelles piétonnières en bois.</li> </ul>
2005 - 2006	SIERRA LEONE		ETUDE DE FAISABILITE ET ETUDE DETAILLEE DE LA ROUTE BANDAJUMA – MANO RIVER BRIDGE Mise à disposition de personnel	SLRA SIERRA LEONE RDADS AUTHORITY / BAD	Etude de 96 Km de route et de 07 Ponts
2005	RWANDA		EXPERTISE DE LA ROUTE KIGALI-GITARAMA-KIBUYE ETUDE DE REHABILITATION DE LA ROUTE KIBUYE-KARONGI Mise à disposition de personnel	Ministère des Infrastructures / Gouvernement Rwandais	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Expertise des ouvrages existants et de la route entre Kigali et Kibuye pour le passage du convoi exceptionnel transportant les engins au site d'exploitation du gaz</li> <li>- Etude détaillée d'exécution des travaux d'aménagement et d'asphaltage de la route d'accès au site de Ruganda</li> <li>- Etude détaillée d'exécution des travaux de réhabilitation de la route en terre Kibuye-Karongi.</li> </ul>
2005	RWANDA		ETUDE DETAILLEE DE LA REHABILITATION DE LA ROUTE KIGALI – KIBUYE - KARONGI	Ministère des Travaux Publics RWANDA / Gouvernement Rwandais	Etude de 10 Km de route en région montagneuse 2 alternatives de tracé étudiées (Vai Gashora et le long du lac Kivu)
2005	RWANDA		ETUDE DETAILLEE DE LA REHABILITATION DE LA ROUTE KIGALI – KIBUYE - KARONGI	Ministère des Travaux Publics RWANDA / Gouvernement Rwandais	Etude de 10 Km de route en région montagneuse 2 alternatives de tracé étudiées (Vai Gashora et le long du lac Kivu)
2005	RWANDA		ETUDE DETAILLEE ET PROJET D'EXECUTION DE LA ROUTE MAIMAHUI – NAIVASHA ET NAIVASHA – LANET Mise à disposition de personnel	Ministry of Public Work KENYA / FED	Projet d'étude et construction de 95 Km de route

Date	Pays	Domaine	Intitulé du projet	Client /Financement	Description
2004 - 2005	RWANDA		ETUDE DE REHABILITATION DE LA ROUTE KIGALI-RUHENGERI-GISENYI Mise à disposition de personnel	Ministère des Infrastructures / FED	Etude de 154 Km de route en zone montagneuse et Sections avec problème d'instabilité de talus
2004 - 2005	TANZANIE		ETUDE DETAILLEE DE 111 KM DE ROUTE ENTRE MBEYA ET MAKONGOROSI Mise à disposition de personnel	TANROADS TANZANIA ROADS AUTHORITY / BAD	Etude de 111 Kilomètres de route et de 08 Ponts
2004 - 2005	MAYOTTE / FRANCE		ETUDE DE REHABILITATION DE LA TRAVERSEE DE SADA AMENAGEMENT ET REMISE AUX NORMES DES RUELLES / RUES ET CHEMINS PIETONS DANS LES COMMUNES DEMBENI – BANDRELE – M'RERENI – SADA – ACOA NOUVEAU LOTISSEMENT DE DZOUMOUGNE ....	Préfecture de MAYOTTE / Etat Français	Etude de réhabilitation de la traversée de Sada Aménagement et remise aux normes des ruelles / Rues et chemins piétons dans les communes DEMBENI – BANDRELE – M'RERENI – SADA – ACOA Nouveau lotissement de DZOUMOUGNE
2002 - 2004	MOZAMBIQUE		ETUDE DE FAISABILITE ET AVANT – PROJET DETAILLE DE LA ROUTE LICHINGA – MONTEPUEZ Mise à disposition de personnel	Nord du Pays – Provinces de Niassa et Cabo Delgado	Etude de la liaison routière, d'Est en Ouest, entre le port de Pemba et la ville de Lichinga. L'étude de faisabilité a porté sur 515 Km entre Lichinga (capitale de la Province de Niassa) et Montepuez (Province de Cabo Delgado). L'avant – projet détaillé a concerné 210 Km de routes et 15 ponts.